

ET N'oubliez pas en cas d'interruption volontaire du vol

(*) VERDO (formule mnémotechnique pour retenir les principaux critères d'identification d'une zone « vachable ») :

V Vent : zone orientée dans le vent, ou avec un vent de travers dans des limites acceptables (une fumée au sol peut vous renseigner, sinon essayez de vous rappeler le vent au décollage)

E Etat de surface : labour, culture basse ou haute ? Privilégier les cultures basses récentes (le terrain a été roulé, donc il est plus dur), les champs qui viennent d'être moissonnés ou fauchés ; si il y a des sillons, se poser dans le sens de ceux-ci. Attention aux zones humides, marécageuses, fraîchement labourées (sol meuble)

R Relief : zone montante ou descendante : privilégier le sens de la montée même si vous avez le vent dans le dos. Champs inclinés vers la gauche ou la droite : à éviter absolument : la casse est assurée !

D Dimensions : longueur et largeur de la zone suffisantes ? Inutile de chercher une zone de 1000 m ; il y en a peu, et vous n'avez pas besoin d'une telle longueur pour atterrir.

O Obstacles : c'est un point particulièrement délicat : y a-t-il des obstacles sur la zone (ballots de paille, tracteur, animaux, clôture qui sépare un pré en deux, ligne HT qui traverse...) mais aussi à proximité, sur la trajectoire de la finale (ligne électrique, arbres, construction...).