

ÉCOUTER et VOIR pour ÉVITER,  
ANNONCER pour ÊTRE ÉVITÉ

La collision aérienne de Tokyo doit nous rappeler qu'en aviation les oreilles sont le prolongement de la vue pour appréhender la situation environnante ; Et qu'il ne faut pas seulement entendre, mais surtout écouter et intégrer les messages radio dans sa représentation mentale de la circulation aérienne.

**Sur toutes les plateformes y compris sur nos bases ULM :**

Avant la mise en route, vérifiez la bonne connexion des casques, allumez la radio, vérifiez la fréquence et le volume du potentiomètre pour avoir du son dans vos oreilles, (rien de pire qu'un volume trop bas et ne pas percevoir les messages des agents AFIS, des contrôleurs ou des autres pilotes et les réponses en retour à vos demandes) ; Annoncer vos déplacements sur la plateforme, et **écoutez les trafics pour vous créer une représentation mentale** de la circulation des aéronefs au sol et en vol.

Utilisez les taxiways et faites vos essais moteur hors piste, au point d'attente : n'engagez pas la piste plus longtemps que nécessaire au décollage.

Avant de pénétrer sur la piste, regardez autour de vous, pas seulement vers la finale de la piste en service, mais également de l'autre côté, un pilote en difficulté n'a pas forcément le choix du QFU,

Écoutez la radio, annoncez vos intentions, bref, soyez attentif !

Même si vous êtes seul à faire des tours de piste sur votre base, faites vos annonces radio en précisant le lieu d'où vous émettez le message (parce que F-XX en vent arrière 27 ne renseigne personne sur votre position) ; Au décollage, en vent arrière, en étape de base, en finale, annoncez vos intentions précises, par exemple : atterrissage complet ou toucher ?.

Ne perdez jamais de vue que le ciel a beau être immense, une collision aérienne est toujours possible si vous baissez votre niveau de vigilance ; N'oubliez pas que la circulation d'aérodrome ou de plateforme ULM augmente la probabilité de rapprochements dangereux

Bons vols !  
CPLS Comité Régional FFPLUM Pays de la Loire

Bernard,