

## Résumé des bonnes pratiques pour réduire le risque de collision

Voler en sécurité, c'est d'abord une question d'attitude, y compris pour ce qui relève du risque de collision, qui doit être considéré à chaque vol :

VOIR	ÊTRE VU
Si vous avez besoin de lunettes, ayez une paire de rechange à portée de main.	TRANSPONDEUR ALLUMÉ
Nettoyez le pare-brise et les vitres latérales. S'ils sont rayés, polissage ou renouvellement.	ALLUMEZ LE PHARE DANS LE CIRCUIT D'AD
Veillez à être bien installé pour bien voir dehors. Envisagez l'utilisation d'un coussin rehausseur.	LES FEUX À ÉCLATS SONT TRÈS EFFICACES SURTOUT PAR TEMPS GRIS
Prenez en compte les angles morts et déplacez votre tête pour les réduire. Modifiez l'attitude (roulis, tangage), avant toute évolution latérale ou verticale.	
Faites partager vos passagers à la surveillance du ciel.	
Développez une surveillance efficace autour des trajectoires que vous allez suivre.	
Ne balayez pas des yeux en continu, POUR VOIR LES YEUX DOIVENT S'ARRÊTER – METTRE AU POINT – S'ACCOMODER. Arrêtez-vous quelques secondes sur chaque secteur.	
Passez plus de TEMPS À « L'EXTÉRIEUR » qu'à « L'INTÉRIEUR ».	
Passez le moins de temps possible d'affilée sur vos cartes, GPS, Tablettes électroniques, réglages de fréquence...	
Si vous repérez un trafic, ne vous focalisez pas dessus, au détriment de la surveillance globale.	
Les trafics évoluant plus bas soit manque de contraste par rapport au sol ou se confondent souvent avec des bâtiments.	
Les aéronefs qui n'ont pas ou peu de mouvement relatif sont les plus dangereux. GISEMENT CONSTANT = RISQUE DE COLISION	
Utilisez si vous en disposez de dispositifs détecteurs de transpondeur, cela ne remplace la surveillance du ciel, ce n'est qu'une aide.	
Contactez le SIV à chaque fois que votre vol le permet et demandez à bénéficier de l'information de trafic. Dans ce cas, signalez au contrôleur AVANT D'EFFECTUER LA MANŒUVRE TOUT CHANGEMENT DE CAP ET/OÙ ALTITUDE.	

Source : (Mission Évaluation et amélioration de la sécurité - DSAC/MEAS) et ajout BMSN.